Huddinge

SÄRSKILLT YTRANNDE
FSN

Moderaterna

Datum: 2026-06-10
Diarienummer:

SY 6: Detaljprogram för Segeltorps industriområde

Moderaterna är mycket kritiska till att planprogrammet är ute på granskning i det här läget och i sin nuvarande utformning. Genom att gå vidare i detta skede riskerar kommunen att gå miste om medfinansiering till en framtida utbyggnad av Spårväg Syd, eller i värsta fall att spårvägens dragning väljs bort till förmån för andra alternativ. Detta vore ett allvarligt undergrävande av möjligheten att på sikt skapa hållbara och effektiva resor till och från Segeltorp.

Vi ser också mycket stora problem med den föreslagna exploateringsgraden. Planprogrammet bygger på en massiv förtätning med slutna kvarter och byggnader upp till 16 våningar, i direkt anslutning till etablerad villabebyggelse. Detta riskerar att skapa betydande olägenheter för de befintliga segeltorpsborna och är oförenligt med en rimlig och proportionerlig stadsutveckling i denna del av kommunen. En sådan skala, så tätt och så högt, saknar förankring i Segeltorps karaktär och riskerar att helt förändra områdets identitet.

Utöver detta finns flera centrala brister i programmet. Det saknas tillräckliga lösningar för hur behovet av skolplatser ska omhändertas, samtidigt som planprogrammet endast lämnar öppningar för förskolor utan att garantera att dessa ges tillräcklig kvalitet, friyta eller trygg placering. Moderaterna vill vara mycket tydliga med att förskoleverksamhet i nya stadsdelar inte får bli en restpost i stadsplaneringen. Det krävs rejäla ytor, goda gårdsmiljöer och en säker trafikmiljö för barnens vardag. Detta måste säkerställas inom programområdet och inte skjutas på framtida processer.

Därtill riskerar en tydlig brist på parkeringar att uppstå om området byggs ut enligt nuvarande inriktning. Detta är särskilt oroande eftersom kollektivtrafikförsörjningen i området fortsatt är otillräcklig och Spårväg Syd i dagsläget är osäker. En politik som förutsätter att människor ska avstå bilen utan att erbjuda fungerande alternativ är inte seriös stadsplanering.

Att flera stora fastighetsägare inom programområdet dessutom inte deltar aktivt i processen innebär ytterligare risker. Detta kan leda till att planprogrammet inte håller ihop, att genomförandet försvåras och att viktiga stadsbyggnadsfunktioner uteblir.

Sammantaget anser Moderaterna att planprogrammet i sin nuvarande form varken är anpassat till kringmiljön eller genomförbart och att det tar alltför stora risker med både områdets framtida utveckling och kommunens möjligheter att få till en långsiktigt hållbar kollektivtrafiklösning. Vi motsätter oss därför att planarbetet fortsätter i denna form.